

## Montage fuselage Shadow / complément de la notice Shadow précédente

### Motorisation DualSky XM3036EG-14

Le matériel évoluant assez rapidement, nous proposons une motorisation différente des précédentes basée sur un moteur encapsulé en prise directe pour lipo 3S 1800mah.

Matériel nécessaire :

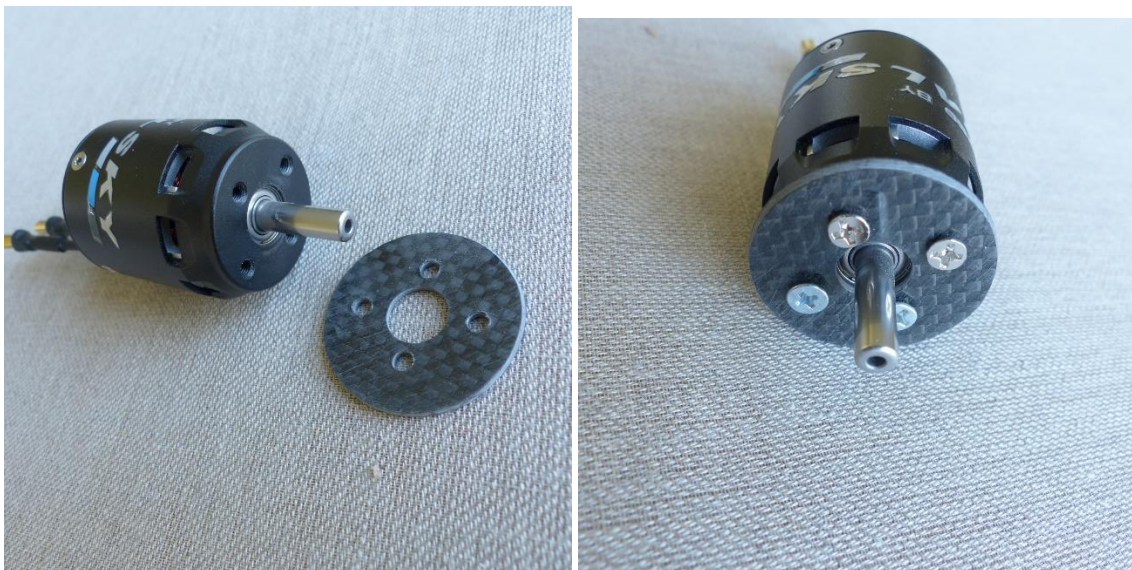
- Moteur DualSky XM3036EG-14
- Contrôleur DualSky 45lite
- 1 accu lipo 3S 1800mah (ou 1500mah)
- 2 servos DualSky 169F

Pourquoi une telle motorisation ?

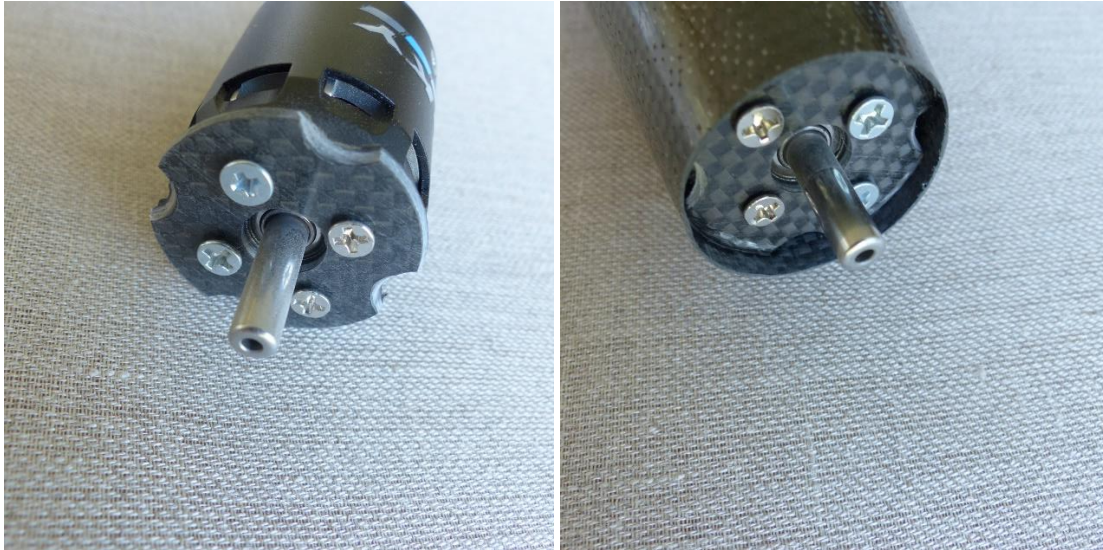
- Un lipo 3S est peu onéreux
- Aucun risque d'avoir les 3 fils qui touchent la cage du moteur
- Le récepteur est éloigné du contrôleur
- Accès immédiat à la batterie pour la remplacer ou la sortir du fuselage
- En cas de choc, la batterie ne pourra endommager ni le récepteur ni les servos

Le choix de cette motorisation découle des observations de clients, nous en tenons compte

#### Montage du moteur

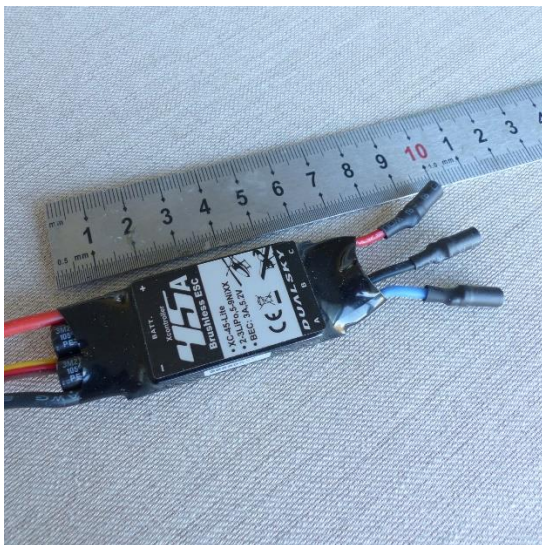
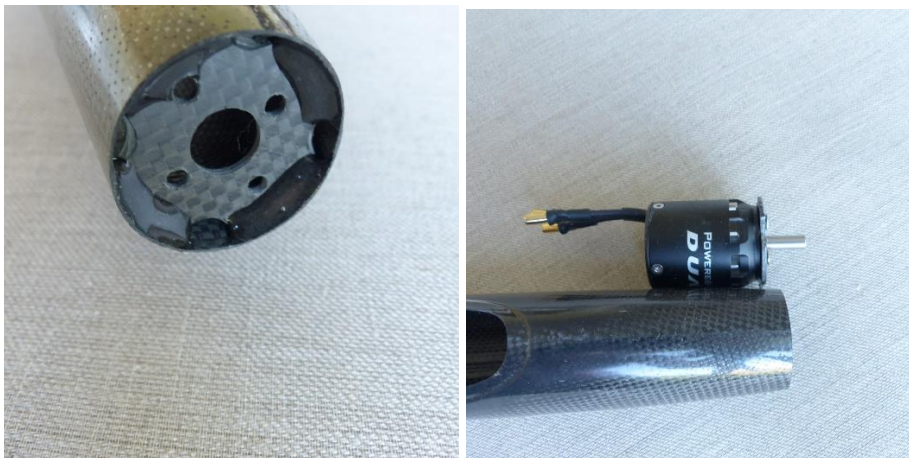


Le couple est vissé sur le moteur, ce couple va obturer le bout du fuselage..Donc une aération est nécessaire :



Comment bien coller le couple au bon endroit ? En retrait de quelques mm en arrière du bout du fuselage , mais c'est surtout le cône enfilé sur l'arbre qui va le mettre en bonne position. Un pointage à la cyano l'immobilise puis un mon collage à l'époxy + charge finira le travail.

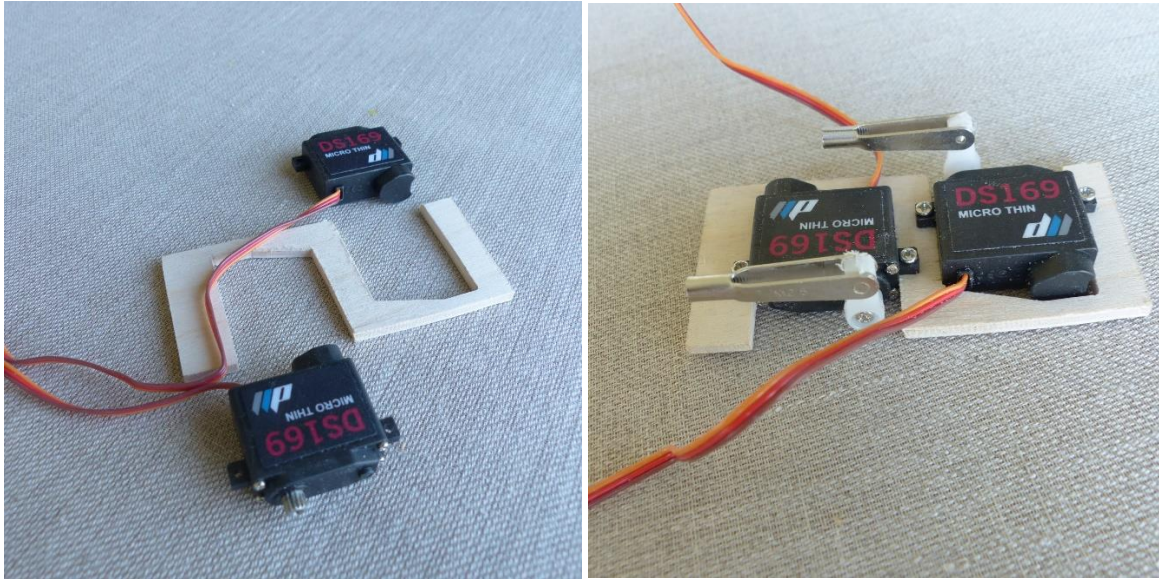
ATTENTION : les 3 fils sont orientés le long du fuselage (pas dessus ni dessous !)



Le contrôleur est préparé pour être le plus court possible

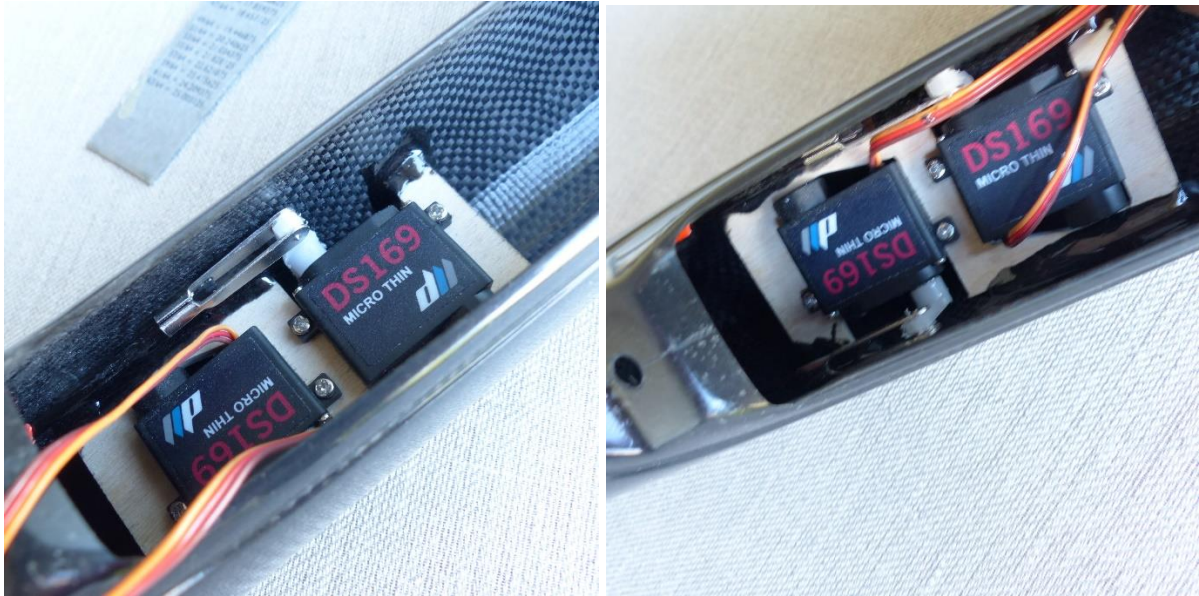
## Les servos

Les servos DualSky 169F sont vissés à plat sur une platine ctp qui sera collée dans le fuselage



On utilise de 2eme trou de palonnier pour la dérive et le troisième pour la profondeur + chapes M2.5 qui recevra la commande en carbone de 2mm. Le servo de dérive étant à environ 130mm du bout de la verrière. Avant de mettre en place la platine et ses servos, il faut recouper les gaines orange.





Les commandes en carbone de 2mm sont collées dans les capes M2.5.

Pour ce faire :

- Mettre les servos au neutres
- Monter les gouvernes
- Mettre les parties mobiles au neutre
- Collage



Le lipo 3S 1800mah peut avoir un battement de 50mm environ pour ajuster le centrage (110 à 115mm du bord d'attaque de l'aile)

**Quelles consommations avec un lipo 3S 1800mah standard ? hélices carbone GM**

- 10X6 : 18A pour la pente
- 11X6 : 22A pour la pente
- 11X8 : 26A à retenir pour la plaine

La consommation maximale est de 30A en continu, on doit pouvoir mettre une hélice 12X8 mais sur une courte durée de 15 secondes environ. Nous recommandons de pratiquer une ouverture sur l'avant du fuselage pour refroidir la motorisation.

### **Où va le récepteur ?**

Il est derrière les servos , éloigné du contrôleur. Le 2.4GHZ n'aimant pas les fuselages en carbone, il faut percer le fuselage pour faire sortir les antennes du récepteur.

### **Quels servos consomment le plus ?**

Sur le Shadow, en vol « normal », on est à moins de 1A de consommation pour les 6 servos, le bec de 3A du contrôleur est largement suffisant d'autant plus que dans la configuration conseillée , il tire 26A.. La seule configuration consommatrice de courant est celle de la sortie des volets à grande vitesse ou un atterrissage avec les volets qui frottent le sol.. Donc, en vol classique (même prises de vitesses), la consommation est peu importante.