

Funny Glider

Pour le montage du Funny, il vous faut :

- 4 servos KST 113MG
- La motorisation Funny/Fitness
- Un récepteur 5/6 voies de n'importe quelle taille
- Une batterie Lipo 3S de 1800 à 2400mah

Les ailes

Elle sont entoilées en vinyle adhésif. Pour enlever des traces de colle ou des salissures, il faut utiliser un polish fin ou un chiffon imbibé de très peu d'acétone. Si le film se décolle au niveau d'un recouvrement, une pointe de fer à repasser en position de chauffe moyenne recollera le film.

Les servos

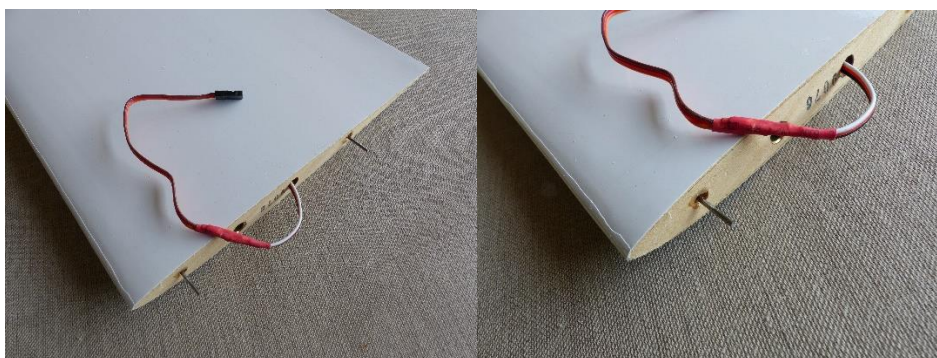
Avant de les coller dans les ailes, il est préférable de poser dans le fond du trou de servo un petit ctp de 30X30 collé à l'époxy. On peut aussi mettre du tissu de verre pour rigidifier le fond.

Utiliser le premier trou du bras simple du KST, recouper le reste et mettre le palonnier le plus droit possible en veillant bien à ce que le servo soit au neutre. Pour connecter le servo, il est plus simple de couper sa prise, se souder une rallonge et de souder à nouveau la prise à la sortie de l'aile, 12/15 cm de fils sont suffisants pour aller au récepteur.

La commande des ailerons est simple : tige filetée + 2 chapes M2 + embout laiton collé dans l'aile à l'époxy.



Aileron au neutre, le palonnier est droit



Le fil de rallonge sort à l'emplanture / le collage des pions d'incidence est toujours à vérifier

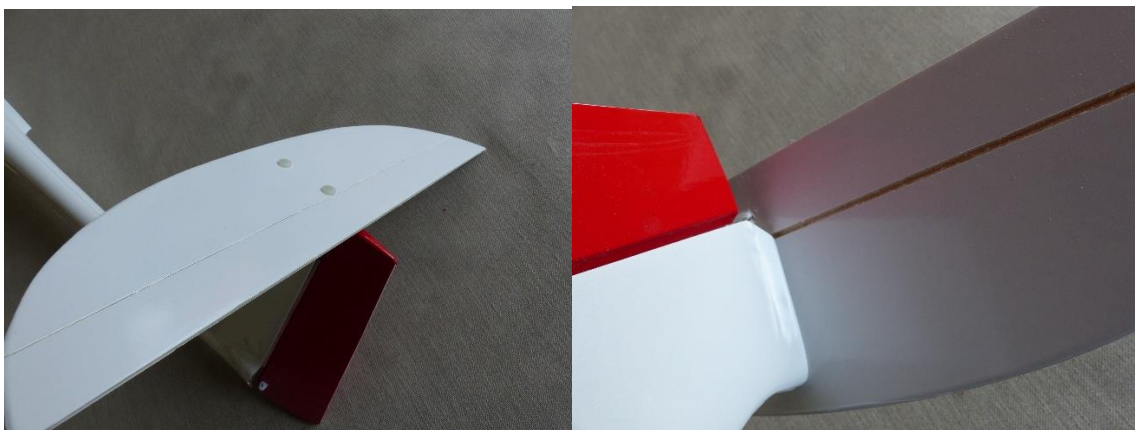
Montage des ailes

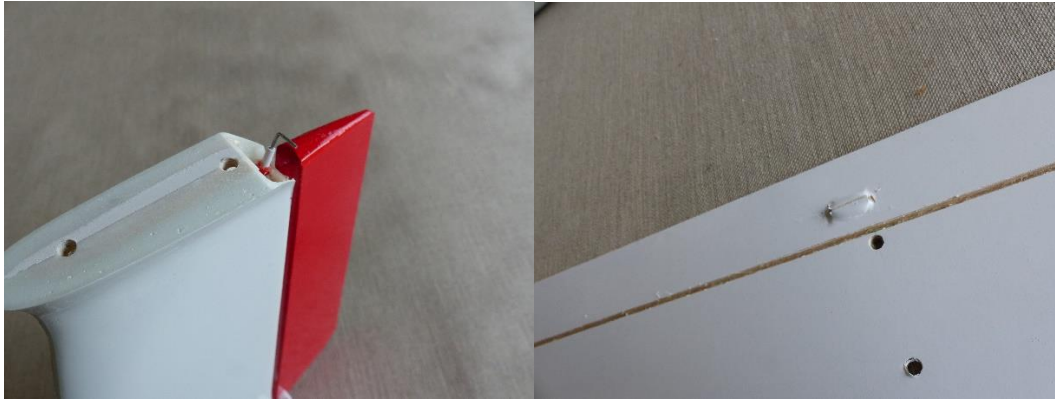
Le Funny utilise un système copié des planeurs grandeur : pas de fourreau dans le fuselage, la clef de 6mm est totalement libre. L'aile est fixée au fuselage par un simple ruban adhésif blanc (si l'aile est blanche..). on peut aussi mettre un système de crochet + élastique sur l'adhésif rebute.

Les empennages

Le stab en T est vissé par de vis vis M4 et la partie mobile est commandée par une liaison cap8/10 qui sort du fuselage et un petit tube collée dans la partie mobile de l'empennage. Il faut toujours vérifier le bon collage de ce tube.

La dérive est collée par 2 charnières et commandée par une cap 12/10 pliée à 90° qui se prend dans un guignol en plastique qui est tout simplement un bras de servo non utilisé collé dans le balsa de la dérive : c'est simple, cela prend peu de place et on le débattement sans soucis





La commande de l'empennage en T : cap 8/10 + tube collé

Le fuselage

Platine radio : pour une fois.. il y a de la place ! On fait au plus simple comme sur les images.

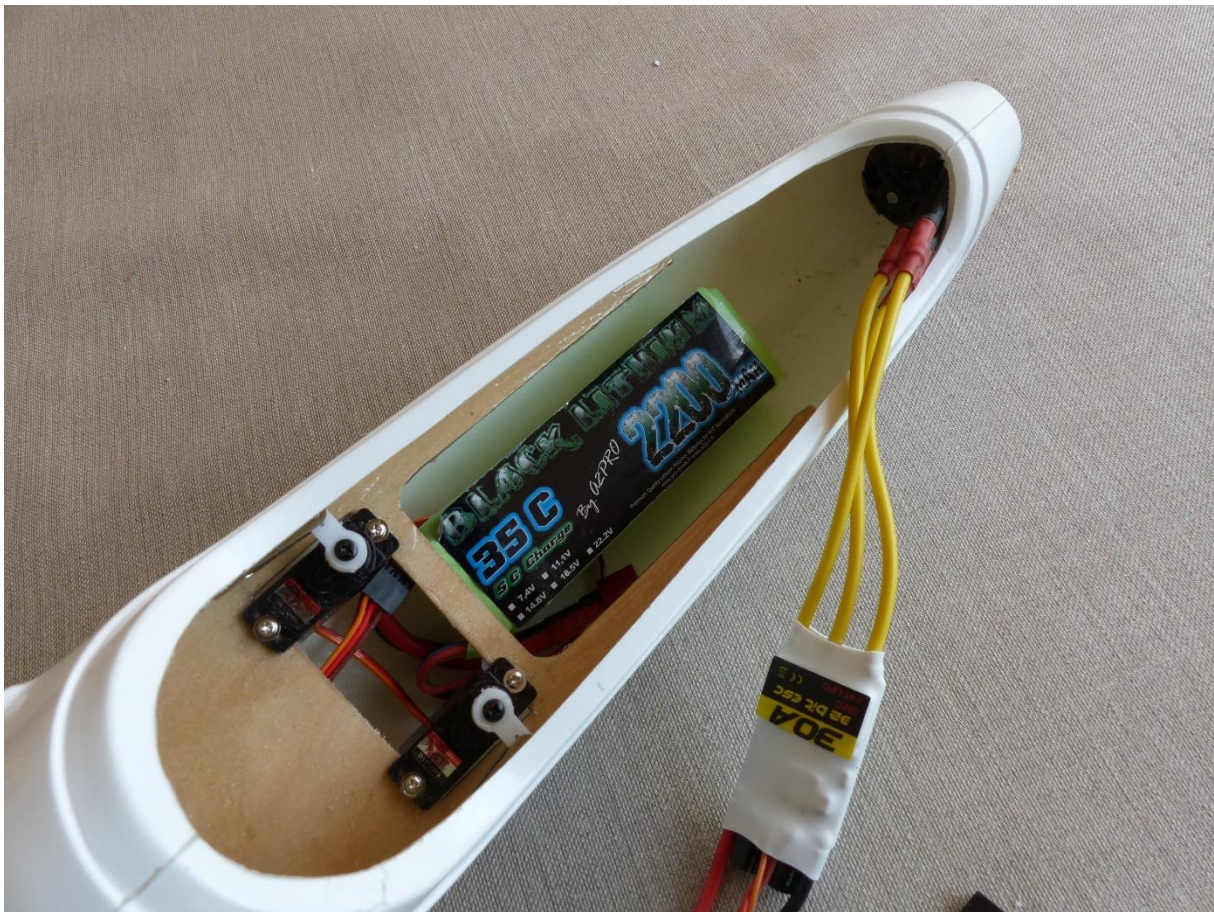
La platine doit être collée à l'époxy + microballon pour faire un collage propre et homogène. Les 2 servos KST sont vissés. La commande de profondeur est collée à la cyano, celle de dérive est soudée



Le moteur : il est vissé sur le couple puis on colle le couple. C'est le cône qui permet de bien positionner le couple ! il faut laisser 1mm entre le bout du fuselage et le cône.



La batterie : elle sera positionnée pour le bon CG (70mm du BA). Pour l'immobiliser, on peut la bloquer dans de la mousse ou utiliser un velcro collé dans le fond du fuselage.



Le contrôleur sera immobilisé au double face et les 3 fils du moteur seront plaqués contre le fuselage avec un adhésif fort.

Réglages

- CG : 70mm du bord d'attaque
- Profondeur : +/- 10mm
- Dérive : 30°
- Aileron : 15mm haut et 12mm bas
- Pour se poser : relever les ailerons de 12mm

Attentions particulières :

- Toujours faire sortir une antenne du récepteur
- Un modèle réduit vole beaucoup plus vite qu'on ne le croit.. DONC, toujours voler en faisant attention aux autres
- Un vol sympa , ce n'est pas faire 200m à la verticale et tirer sur le manche en bas pour voir comment ça fait.. Le planeur n'a pas été fait pour cela.